



## Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 609 07 00 58 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

[clubaecd@gmail.com](mailto:clubaecd@gmail.com) - [www.clubaecd.org](http://www.clubaecd.org)



10ª Edición  
Segundos domingos  
Entrada libre

# Clásicos en Chanoe

Domingo 9 Octubre  
De 10 a 16 h

Vehículos con más de 25 años  
Rastrillo vintage y segunda mano  
Gastronomía variada, pinchos gratis  
Colabora La Escudería

C/Luis Buñuel, 1 - Ciudad Imagen - Pozuelo - Madrid - Tel. 626 522 236  
[www.chanoe.es](http://www.chanoe.es) - [www.clasicosenchanoe.com](http://www.clasicosenchanoe.com)

Fieles a su cita, este **domingo 9** a partir de las 10 de la mañana, Clásicos en Chanoe celebra una nueva concentración. Buen ambiente y muchos clásicos están asegurados. Información adicional en [www.clasicosenchanoe.com](http://www.clasicosenchanoe.com)

### Patrocinadores de la AECD



# Os recordamos brevemente los próximos eventos

---

## Espíritu del Jarama

**Fin de semana del 14, 15 y 16 Octubre 2016**

[www.espiritudeljarama.com](http://www.espiritudeljarama.com)



## VI Encuentro Internacional Auto Clásicos San Agustín de Guadalix

**22 Octubre 2016**

<https://es-es.facebook.com/clasicossanagustin>



## Jornada de Puertas Abiertas del Jarama

**29 Octubre 2016**

Pese a no habernos inscrito como club, os animamos a contactar con la organización del evento para ver si podéis acudir con vuestro clásico:

[fundacion@race.es](mailto:fundacion@race.es) / Tel. 91 654 52 20



## II Meeting Nacional Fórmula Vintage

**29 y 30 Octubre 2016**

[www.motorlandaragon.com](http://www.motorlandaragon.com)



Los interesados en participaren las tandas que celebrará Formula Vintage durante el MotorLand Classic Festival pueden solicitar más información o tramitar su inscripción a través del correo [monoplazasvintage@gmail.com](mailto:monoplazasvintage@gmail.com) o del teléfono 696 447 788.





**Porsche Club**  
España



# XXIV Gran Premio Porsche

**22 Octubre 2016**

Nuestros amigos del Club Porsche España, invitan a participar en el XXIV Gran Premio Porsche, a todos los socios de la AECD que se quieran inscribir con un vehículo de la marca Porsche, tanto clásico como actual. El precio es el mismo que para los socios del Club Porsche España.

Los socios de la AECD que no tengan vehículo Porsche, podrán participar en el Track-day de la tarde con sus vehículos clásicos.

## **Programa**

---

- 08:00 – 09:00. Check In participantes.
- 09:00 – 10:00. Entrenos libres en pista.
- 10:10 – 10:45. Briefing pilotos.
- 10:55 – 12:05. Regularidad por clases.
- 12:10 – 13:45. Resistencia por clases.
- 13:50 – 14:15. Parade en recta.
- 14:15 – 14:30. Desfile circuito y aparcamiento alrededor de la Torre.
- 14:45. Almuerzo y entrega de premios.

En paralelo, durante toda la mañana, pruebas de karting, test Porsche, escuela de seguridad vial infantil, payasos, pintacaras, Michelin VIP Lounge, prueba de habilidad, exposición vehículos Porsche...

Así mismo Porsche pondrá a disposición de los participantes, su servicio técnico para pequeñas reparaciones y comprobaciones mecánicas.

Michelin dispondrá de un servicio de montaje de neumáticos de la gama Pilot Sport, así como comprobación de presiones y temperaturas en frenos y neumáticos. Si deseas cambiar tus neumáticos, haznos llegar las medidas y modelo que deseas.

### **TRACKDAY MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 EXPERIENCE**

**Circuito del Jarama**

**22 de octubre de 2016**

15:00 – 18:00. Trackday en formato open pit lane.

Si el número de inscritos supera los 30 vehículos, se organizarían dos grupos en tandas de 30 minutos.

Michelin dispondrá de un servicio de montaje de neumáticos de la gama Pilot Sport, así como comprobación de presiones y temperaturas en frenos y neumáticos. Si deseas cambiar tus neumáticos, haznos llegar las medidas y modelo que deseas.

## Inscripción

Devolver relleno a [info@clubporche.es](mailto:info@clubporche.es)

### XXIII GRAN PREMIO PORSCHE CLUB ESPAÑA

Circuito del Jarama

22 de Octubre de 2016

#### INSCRIPCIÓN

D. .... DNI: ..... Socio N° .....

Porsche Modelo ..... Cilindrada .....

**MUY IMPORTANTE:** Año ..... Matrícula: .....

### XXIII GRAN PREMIO PORSCHE CLUB ESPAÑA

- |                          |   |                   |   |
|--------------------------|---|-------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Participante(s)<br>(Circuito, desayuno, comida, actividades paddock,<br>y entrega de Trofeos) | x 210.- € = ..... | € |
| <input type="checkbox"/> | Acompañante(s)<br>(desayuno, comida y actividades paddock)                                    | x 50.- € = .....  | € |
| <input type="checkbox"/> | Menú infantil   | x 25.- € = .....  | € |

### TRACKDAY PORSCHE CLUB ESPAÑA MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 EXPERIENCE JARAMA

- |                          |                 |                   |   |
|--------------------------|-----------------|-------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Participante(s) | x 190.- € = ..... | € |
| <input type="checkbox"/> | Acompañante(s)  | x 20.- € = .....  | € |

TOTAL = \_\_\_\_\_ €

La plaza no está asegurada hasta no haber recibido la Hoja de Inscripción totalmente cumplimentada y el justificante de pago exclusivamente por e-mail o vía telefónica efectuando transferencia o ingreso en la cuenta del Club (B.B.V.A. / 0182 1286 36 0011663307) Una vez recibida dicha documentación, será confirmada la inscripción mediante correo electrónico.

Fecha .....

Firma .....

Enviar debidamente cumplimentada a:

PORSCHE CLUB ESPAÑA  
[info@clubporsche.es](mailto:info@clubporsche.es)





BY APPOINTMENT TO  
HER MAJESTY THE QUEEN  
SUPPLIER OF CAR CARE PRODUCTS  
AUTOGLYM, LETCHWORTH, ENGLAND



BY APPOINTMENT TO  
H.R.H. THE PRINCE OF WALES  
SUPPLIER OF CAR CARE PRODUCTS  
AUTOGLYM, LETCHWORTH, ENGLAND

# TRUE COLOURS



Escapar de la ciudad y surcar nuestra carretera favorita con el sol felejiándose en la carrocería es un placer que pocos conocen; cuidar nuestro coche y estar orgulloso de él no es solo una moda , es una forma de vida. En Autoglym compartimos esa filosofía, por ello, nuestros productos son más rápidos y fáciles de usar que nunca, proporcionando unos resultados inmejorables y manteniéndolos durante mucho más tiempo.

Esta es la filosofía de Autoglym, nuestra forma de ser.



Made in Great Britain

[www.autoglym.es](http://www.autoglym.es)

PASSION for PERFECTION



Los invitados colombianos Botero/Orjuela vencen por delante de Briones/Horm  
Más de cien adelantamientos durante la carrera.  
Muset Lara/Bellmont conquistan el Index de Performance Cuervo y Sobrinos

Fue una carrera espectacular, llena de glamur e indefinida hasta el final con el que concluyó una magníficamente organizada jornada de automóviles clásicos, el "Iberian Historic Endurance", en el icónico circuito de Jerez. Hubo emoción, tensión, intensas discusiones y mucha fiesta al final. Todo con el mejor espíritu de quien es un apasionado por el automovilismo.



El fin de semana comenzó con una sesión de entrenamientos cronometrados en la que Francisco Albuquerque hizo valer su carismático Ford GT 40 para lograr la "pole position" entre los H1965. En los H1976 fue el Porsche de Lopez/Rodriguez el más rápido, mientras que en H1971, la pareja lusa Ferreira/Pina Cardoso colocó su Ford Escort RS 1600 en la primera plaza. Entre los 1300 cc., los Mini españoles que participaban por primera vez, demostraron que son serios candidatos a los triunfos, destacando la vuelta rápida de Muset Lara/Bellmont que lograron la "pole".

Con la parrilla definida, el primer día de competición acabó con las hostilidades después de una intensa y exigente carrera de 50 minutos. Los protagonistas fueron varios en una sesión llena de "reviravoltas" y adelantamientos en los que prevalecieron el respeto en la pista y la deportividad. Francisco Albuquerque, favorito en la salida, no llegó a arrancar debido a problemas de transmisión. Ante esto, fueron varios los que se alistaron para lograr el primer puesto. Fue el caso de Briones (Chile)/Horm (Alemania) que inmediatamente ocuparon ese lugar hasta que la presión de sus adversarios López/Rodríguez los



adelantaron aunque debido a un problema técnico, el equipo español tuvo que abandonar. Bastos Rezende/Pais do Amaral tomaron el mando después de haber adelantado a Jorge López que perdió tiempo en un piano. Aún así, la pareja portuguesa también tuvo problemas en su Porsche y López, que ya se había resignado a la segunda plaza, alcanzó el primer lugar en la última vuelta venciendo esta emocionante carrera.

En los H1965, Carlos Barbot con su Lotus Elan 26R se alzó con la victoria tras el abandono de Francisco Albuquerque después de haberse estado adelantando mutuamente mientras estaban los dos en carrera. En los H1971 la lucha fue reñida imponiendo Francisco Pinto su BMW 2002 en una categoría muy ecléctica. En la carrera reservada a los modelos con motores de hasta 1300 cc., Muset Lara/Bellmont tuvieron su estrella y obtuvieron el liderazgo del "Index of Performance" Cuervo & Sobrinos.

En el segundo enfrentamiento del fin de semana, los que estuvieron presentes en el circuito de Jerez, asistieron a un verdadero homenaje a las carreras de coches. Con la pista más sucia y más caliente que la víspera, todos los equipos tuvieron más dificultades para sacar partido de sus coches.

Los equipos invitados, uno proveniente de Colombia, Botero/Orjuela y el otro formado por Briones (Chile)/Horm (Alemania) estuvieron peleando por el primer lugar, con múltiples cambios de posición. A estos se unieron los Porsche de Jorge López, el de Bastos Rezende/Pais do Amaral y el de Zorrilla/Moreno que, hasta el cambio de pilotos iban muy próximos unos de otros y protagonizaron vistosos adelantamientos. Además de este quinteto, Francisco Pinto también se inmiscuyó en esta "guerra" durante las primeras vueltas aunque acabó perdiendo el contacto con ellos y haciendo su propia carrera.

En la segunda mitad de la prueba, Briones/Horm se colocaron en cabeza y fueron los primeros en ver la bandera a cuadros, aunque una penalización los relegó a la segunda posición y dio la victoria, entre los invitados a Botero/Orjuela. En los H1976 Jorge López volvió a ser el más feliz: - Fue una victoria dura pero que sabe muy bien. Me tuve que aplicar a fondo y llegué a salirme de la pista. No podía terminar mejor este fin de semana -. Bastos Rezende/Pais do Amaral hicieron el segundo puesto muy cerca del ganador haciendo que no se supiera el vencedor hasta la última vuelta, pues quedaron a 3 segundos en una carrera de 50 minutos. Zorrilla/Moreno completaron este podio.

Francisco Pinto volvió a ser el mejor de los H1971, con su BMW decorado muy originalmente en blanco y verde, después del triunfo logrado la víspera. El portugués protagonizó un intenso duelo con el Lotus Elan de Carlos Barbot hasta que éste tuvo que parar. En el podio estuvo acompañado por Gutiérrez/Steuer, que quedaron segundos y por Miguel Vaz y Fernando Soares que lograron la tercera plaza con el agresivo Datsun SSS. Teves Costa y Formosinho Sanchez destacaron entre los participantes en H1965, no sin réplica de Luís Sousa Ribeiro. El piloto del Ford Cortina Lotus volvió al podio tala y como en la carrera del sábado. Antonio Torres da Silva cerró el podio de esta categoría.



Nuestros socios participantes Manuel González de la Torre, Antonio Gutiérrez y Guillermo Velasco tuvieron suertes dispares. Manolo tuvo problemas de motor que le obligaron a abandonar. Antonio cuajó unas excelentes carreras y subió al podio en segunda posición de los Pre 71. Guillermo compartió volante con su amigo colombiano Camilo Steuer,



consiguiendo ser segundos en la clasificación del Index de Performance. Todos ellos y sus acompañantes, disfrutaron de Jerez en todas sus manifestaciones tanto deportivas como gastronómicas.

El Index de Performance Cuervo y Sobrinos volvió a ser extremadamente competido y al final, el Mini preparado por Cars by Simon y pilotado por Muset Lara/Bellmont consiguió la victoria, ganando también la categoría de 1.300 cc , por delante de Antonio Escalante, también con Mini. El ganador se lleva a casa un reloj de la colección Racing, el precioso Cronometra.

El "Iberian Historic Endurance" se prepara para ir a Portugal por primera vez este año. Serán los días del 27 al 30 de octubre, durante el "Algarve Classic Festival" que se celebra en el Autódromo Internacional del Algarve.





# Éxito rotundo

## Jornadas de Patrimonio



El pasado 25 de septiembre tuvieron lugar en Madrid las Jornadas de Patrimonio de la Automoción, evento que se viene celebrando en toda Europa el último fin de semana de septiembre de cada año, convocadas por la FIVA. Nos comunican los organizadores, entre ellos el Club 4/4 con Enrique Martí a la cabeza, la buena acogida que tuvo la concentración.



## Eventos periódicos



### Navacerrada

**Primer domingo** de cada mes

Reunión a la que acuden siempre un nutrido número de aficionados. Muy interesante, acudir con clásico.



### Clásicos en Chanoe

**Segundo domingo** de cada mes

Todos los segundos domingos de mes de 10 a 16 horas macroconcentración de vehículos de más de 25 años, feria-mercadillo, museo, restauración ¡y mucho más!

[www.clasicosenchanoe.com](http://www.clasicosenchanoe.com)

Cómo llegar:

Calle Luis Buñuel, 1 Ciudad de la Imagen (Pozuelo de Alarcón), junto al edificio de Telemadrid. [Plano de Google](#)



### Aeródromo de Cuatro Vientos

**Segundo domingo** de cada mes

El primer domingo de mes vuelan los aviones.

**Pero la reunión de clubes es el segundo domingo.** De esta forma no interferimos con la reunión de Navacerrada y además podemos tomar el aperitivo (10€) sin la afluencia del primer domingo.

Cómo llegar:

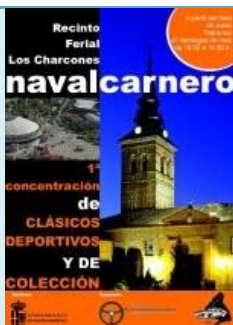
M40 - Salida 30. Seguir dirección Carabanchel. Indicaciones a Cuatro Vientos y luego indicaciones a Real Aeroclub de España. En valla muy grande a la izquierda.



### Villaviciosa de Odón

**Tercer domingo** de cada mes

El evento se realiza de 10 a 14 horas, junto a la Plaza de Toros.



### Navalcarnero

**Cuarto domingo** de cada mes

Concentración de Clásicos y de Colección  
Recinto Ferial Los Charcones  
Colabora el Ayuntamiento de Navalcarnero



## Enlaces de interés

[www.clubaecd.org](http://www.clubaecd.org)

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

[www.trclub-spain.com](http://www.trclub-spain.com)

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

[www.clubporsche.es](http://www.clubporsche.es)

Club organizador entre otros del Rallye de Regularidad que se celebra anualmente y con el que la AECD lleva tiempo colaborando.

---

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

[www.semanalclasico.com](http://www.semanalclasico.com)

[www.elcocheclasico.es](http://www.elcocheclasico.es)

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2/>

[www.amazonsport.com](http://www.amazonsport.com)

[www.publiabatros.es](http://www.publiabatros.es)

<http://autostorica.net>

[www.escuderia.com](http://www.escuderia.com)

[www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)

[www.casc.cat](http://www.casc.cat)

[www.solocoheclasicos.net](http://www.solocoheclasicos.net)

<http://es.acecera.com>

[www.michelinclassic.com](http://www.michelinclassic.com)

[www.autoglym.es](http://www.autoglym.es)

Web oficial de nuestro sponsor  
AUTOGLYM donde puedes consultar  
su amplio catálogo de productos